

# Résultats du questionnaire en ligne

Révision du plan d'urbanisme de la Municipalité de Saint-Paul

**Présenté à :**  
Municipalité de Saint-Paul

**Consultation menée par :**  
L'Atelier Urbain

Janvier 2022



# Table des matières

<b>PARTIE 1.MISE EN CONTEXTE</b> .....	<b>3</b>
1.1 Consultation de la population.....	3
1.2 Profil sociodémographique .....	4
<b>PARTIE 2.QUESTIONS GÉNÉRALES</b> .....	<b>5</b>
2.1 Images d’inspiration.....	5
2.2 Valeurs .....	6
2.3 Préférences.....	7
<b>PARTIE 3.QUESTIONS THÉMATIQUES</b> .....	<b>8</b>
3.1 Milieu de vie.....	8
A. Types d’habitation manquant afin de répondre aux besoins présents et futurs .....	8
B. Moyens à privilégier pour encourager une densification douce du cadre bâti .....	8
C. Mesures à mettre en place afin de mieux protéger le patrimoine bâti .....	9
D. Activités communautaires davantage souhaitées.....	9
E. Les infrastructures sportives ou récréatives répondent aux besoins des tranches d’âge .....	10
F. Infrastructures sportives ou récréatives à construire ou améliorer en priorité.....	10
3.2 Milieu économique.....	11
A. Types de commerces et services manquant à Saint-Paul pour répondre aux besoins.....	11
B. Façons d’améliorer l’accès aux produits agricoles locaux.....	11
C. Activités récréatives et touristiques supplémentaires à développer .....	12
3.3 Milieu naturel et environnement.....	13
A. Actions prioritaires pour augmenter le couvert végétal .....	13
B. Mesures à mettre en place afin de protéger les milieux naturels sensibles .....	13
3.4 Mobilité et transport.....	14
A. Actions prioritaires pour des déplacements actifs sécuritaires sur les rues résidentielles.....	14
B. Actions prioritaires pour des déplacements actifs sécuritaires sur les chemins ruraux .....	14
C. Mesures à mettre en place afin de diversifier l’offre de transport interne et externe.....	15
D. Façons dont vos enfants se déplacent pour aller à l’école (primaire, secondaire, cégep).....	15
E. Endroits non sécuritaires pour marcher ou faire du vélo .....	15
<b>PARTIE 4.QUESTIONS OUVERTES</b> .....	<b>16</b>
4.1 Forces de Saint-Paul .....	16
4.2 Avenir de Saint-Paul .....	17
4.3 Autres préoccupations.....	21

# PARTIE 1. MISE EN CONTEXTE

## 1.1 Consultation de la population

En vue de l'adoption du nouveau plan d'urbanisme de la Municipalité de Saint-Paul, un questionnaire à l'intention des Pauloises et Pauloises a été mis en ligne du 6 décembre 2021 au 17 janvier 2022. Élaboré à l'aide du logiciel SurveyMonkey, une version papier du questionnaire a également été mise à disposition pour joindre un plus large public. L'objectif de la consultation était de connaître les préférences et besoins de la population afin de doter la Municipalité d'une vision cohérente et adaptée en vue de l'adoption du plan d'urbanisme.

Le questionnaire comportait une courte introduction et 29 questions divisées en 8 catégories, qui ont également servi à structurer les résultats du présent document :

- Inspiration (1 question)
- Préférences générales (1 question)
- Milieu de vie (6 questions)
- Milieu économique (3 questions)
- Milieu naturel et environnement (2 questions)
- Mobilité et transport (5 questions)
- Valeurs et identité (4 questions, dont 3 questions ouvertes)
- Questions sociodémographiques (7 questions)

Un total de 532 personnes a répondu au questionnaire. Sur celles-ci, 401 personnes ont terminé le questionnaire jusqu'à la fin, ce qui représente un taux de complétion de 75 %. Puisque les questions n'étaient pas toutes obligatoires, le nombre de personnes ayant répondu est inscrit individuellement pour chaque question dans le présent rapport. Par ailleurs, toutes les réponses ajoutées dans les sections « autre » ou dans les questions ouvertes ont été analysées et sont présentées de façon synthétisée. Le nombre d'occurrences des propos se trouve entre parenthèses. Seulement les réponses présentant plus d'une occurrence sont présentées.

Le présent rapport est divisé en 4 parties pour faciliter sa lecture :

- **Partie 1. Mise en contexte** : comprenant la description de l'exercice de consultation et le profil sociodémographique des personnes ayant répondu au questionnaire.
- **Partie 2. Questions générales** : comprenant les questions de nature générale (images d'inspiration, valeurs et préférences).
- **Partie 3. Questions thématiques** : comprenant l'ensemble des questions portant sur le milieu de vie, le milieu économique, le milieu naturel et l'environnement, puis la mobilité et le transport.
- **Partie 4. Questions ouvertes** : comprenant l'analyse des 3 questions ouvertes.

En parallèle de ce questionnaire, un questionnaire destiné aux jeunes de moins de 15 ans a été proposé durant la même période. Celui-ci reste encore disponible, et les résultats seront analysés subséquentement. Un atelier de collaboration devrait avoir lieu au cours du mois de mars ou avril 2022 afin d'approfondir certaines idées soulevées dans le questionnaire.

## 1.2 Profil sociodémographique

Le profil sociodémographique des 532 personnes ayant répondu au questionnaire est relativement diversifié. Cependant, un certain type de personne est surreprésenté, donc il faut faire attention à ne pas généraliser lors de la lecture des résultats. En effet, il y a une surreprésentation des :

- Femmes (**58 %**)
- Personnes de 30 à 44 ans (**52 %**)
- Personnes salariées ou possédant un travail autonome (**80 %**)
- Personnes habitant la Municipalité depuis plus de 5 ans (**70 %**)
- Personnes vivant dans le milieu urbain (**74 %**)
- Personnes propriétaires (**96 %**)



**532 personnes**  
ayant répondu  
au questionnaire

Certains éléments de cette surreprésentation reflètent le profil général de la population de Saint-Paul.

### Genre



**58 %** de femmes  
**42 %** d'hommes

### Groupe d'âge



**5 %** ont moins de 30 ans  
**52 %** ont entre 30 et 44 ans  
**24 %** ont entre 45 et 59 ans  
**17 %** ont entre 60 et 74 ans  
**2 %** ont 75 ans et plus

### Occupation



**80 %** ont un travail  
salarié ou autonome  
**16 %** sont à la retraite  
**2 %** sont parents au  
foyer ou proches aidants  
**2 %** sont aux études

### Habitation



**70 %** habitent à Saint-Paul  
depuis plus de 5 ans  
**24 %** habitent à Saint-Paul  
depuis 1 à 5 ans  
**6 %** habitent à Saint-Paul  
depuis moins d'un an



**35 %** pensent faire du  
télétravail à l'occasion au  
cours de la prochaine année  
**12 %** pensent faire du  
télétravail à temps plein au  
cours de la prochaine année



**74 %** habitent le milieu urbain  
**26 %** habitent le milieu rural



**96 %** sont propriétaires  
**4 %** sont locataires

# PARTIE 2. QUESTIONS GÉNÉRALES

## 2.1 Images d'inspiration

Comme première question, les personnes répondant au questionnaire étaient invitées à sélectionner parmi une banque de 24 images celles qui les inspirent le plus pour l'avenir de Saint-Paul. Celles-ci sont présentées ci-dessous en ordre de préférence avec une brève description et le pourcentage associé. Au total, 493 personnes ont répondu à cette question, et les choix n'étaient pas limités.



Sentier multifonctionnel  
76 %



Commerce local  
65 %



Marché fermier  
62 %



Protection de la nature  
61 %



Piste cyclable  
58 %



Descente à l'eau  
57 %



Scène extérieure  
55 %



Patinoire  
54 %



Traverse piétonne sécurisée  
47 %



Paysage agricole  
45 %



Quartiers résidentiels  
41 %



Module de jeux pour enfants  
41 %



Agriculture bio et locale  
40 %



Piste de ski de fond  
40 %



Jeux d'eau  
40 %



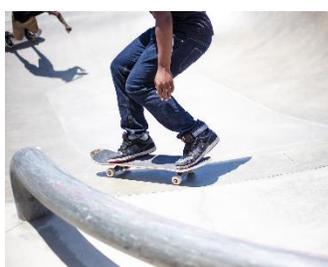
Jardin communautaire  
37 %



Patrimoine bâti  
32 %



Activité organisée au parc  
31 %



Skate park  
26 %



Église de Saint-Paul  
23 %



Résidence pour aîné(e)s  
23 %



Animation de la rue  
19 %



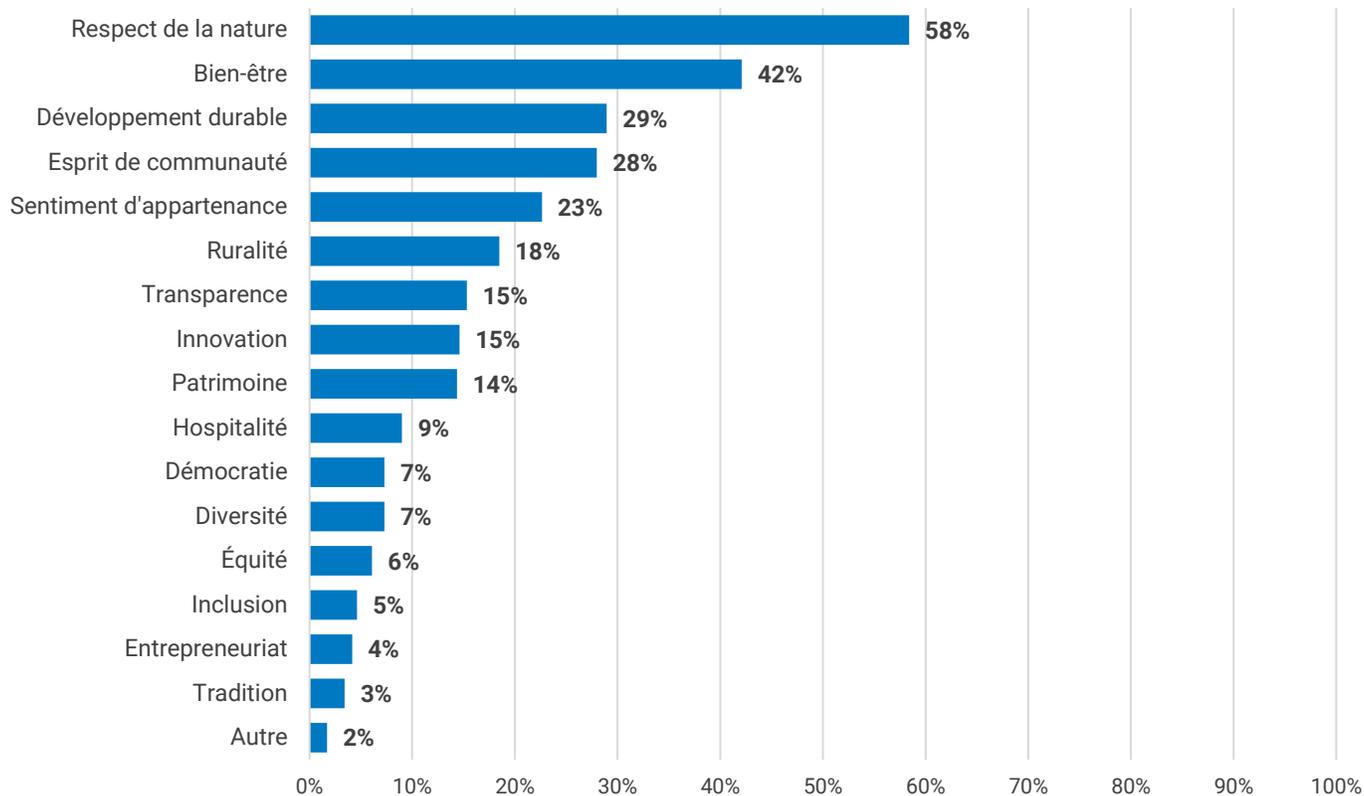
Art urbain  
15 %



Bâtiment multifamilial  
7 %

## 2.2 Valeurs

Une question portant sur l'identité de Saint-Paul a permis aux personnes répondant au questionnaire de sélectionner les valeurs que devrait refléter Saint-Paul. Au total, 411 personnes ont répondu à cette question, et les choix étaient limités à trois par personne.



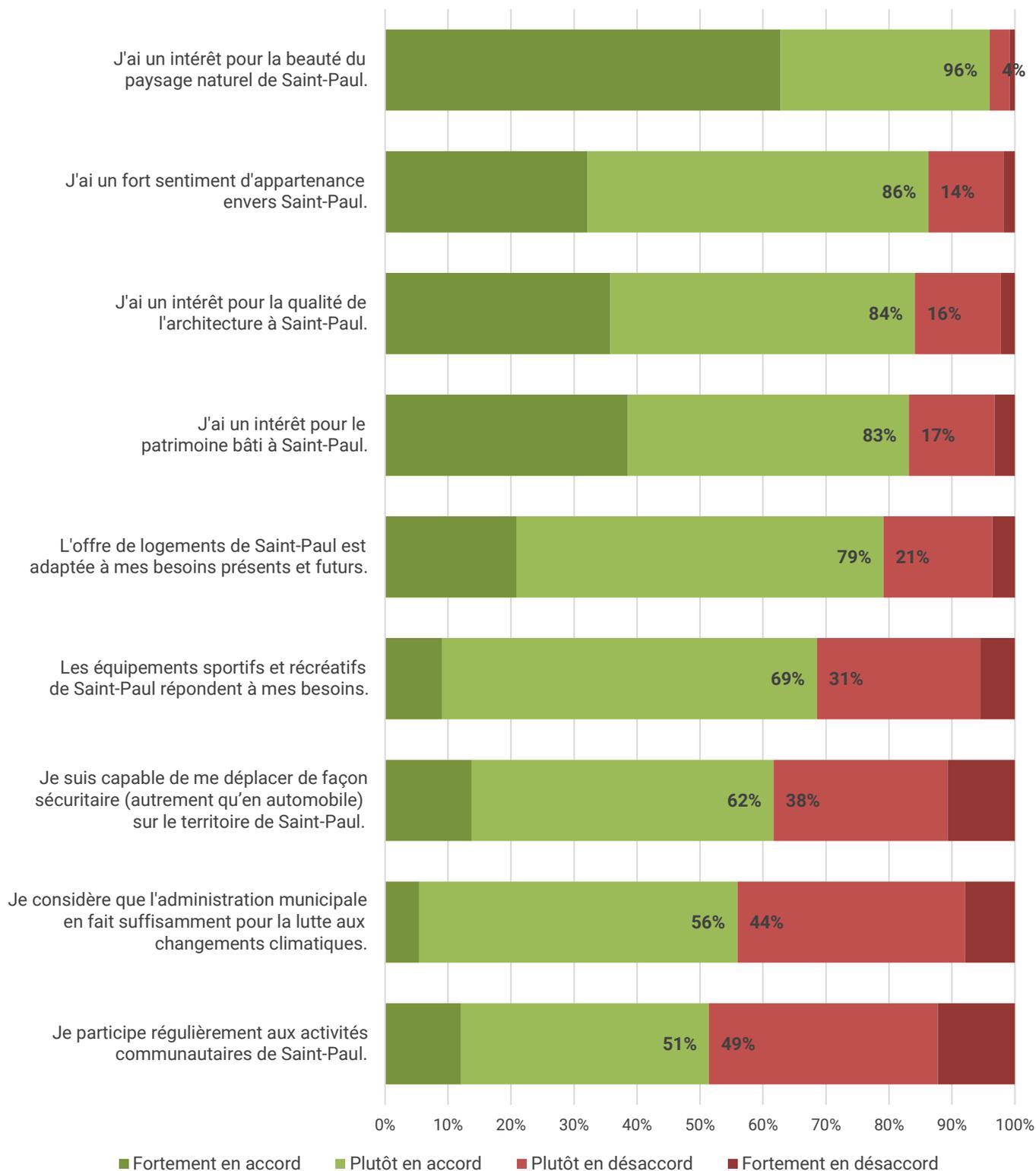
### Autres réponses

- Sécurité (3 occurrences)

## 2.3 Préférences

Les personnes répondant au questionnaire devaient indiquer leur niveau d'accord avec différentes propositions. Au total, 498 personnes ont répondu à cette question.

### Niveau d'accord avec les propositions suivantes :



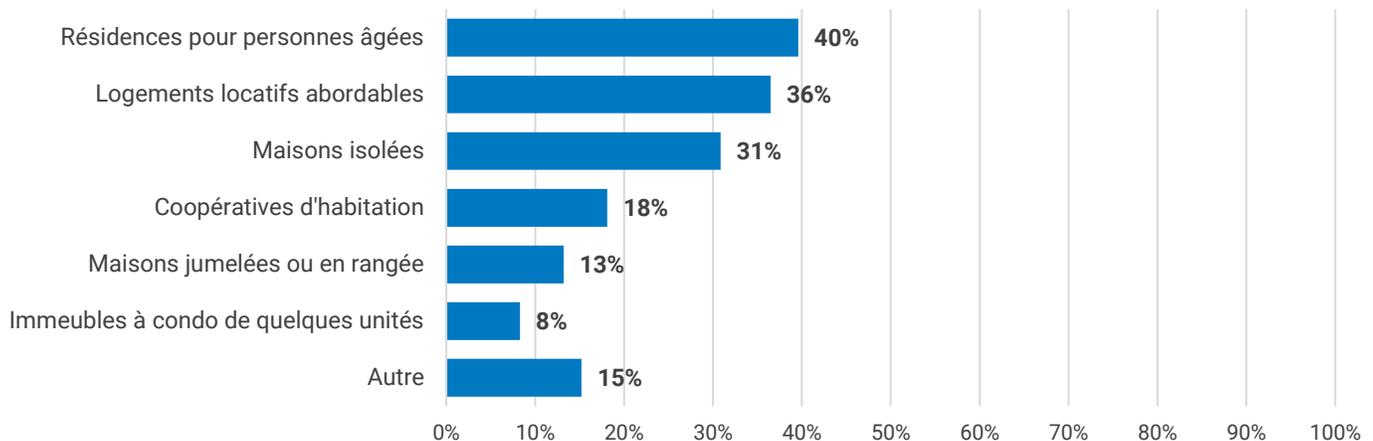
# PARTIE 3. QUESTIONS THÉMATIQUES

## 3.1 Milieu de vie

Le milieu de vie concerne tout ce qui constitue la vie quotidienne à Saint-Paul : habitation, commerces, institutions, services municipaux, équipements sportifs et récréatifs, activités communautaires.

### A. Types d'habitation manquant afin de répondre aux besoins présents et futurs

(maximum de 3 choix par personne – 447 personnes ayant répondu à cette question)

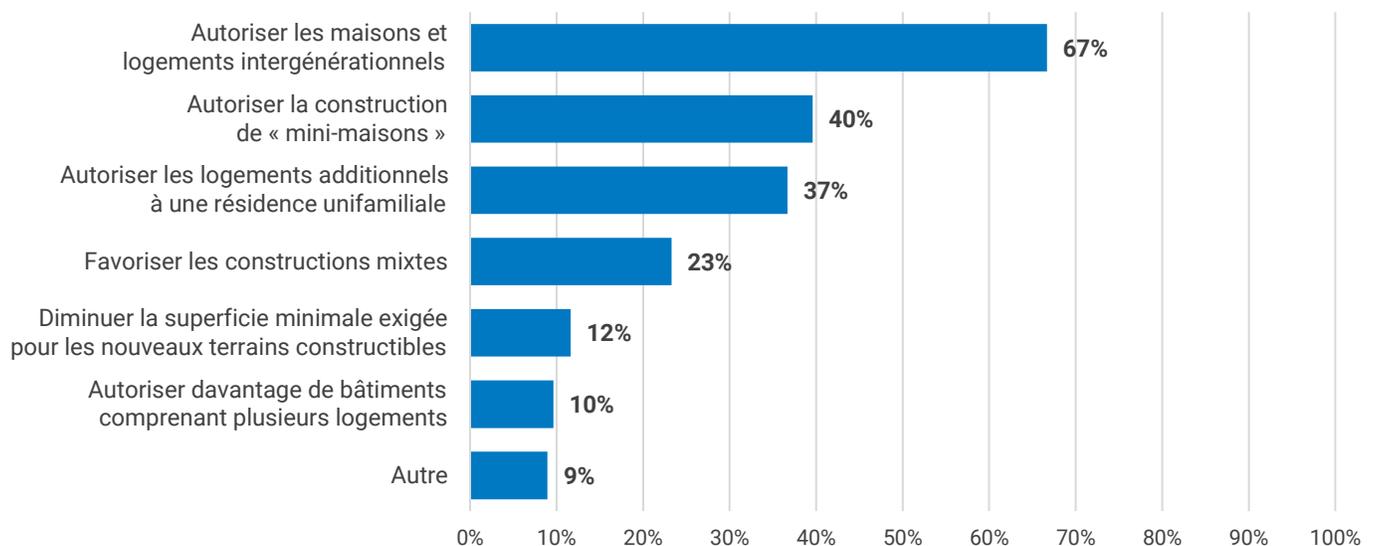


#### Autres réponses

- Suffisamment d'habitations en ce moment : le réseau routier est saturé (19 occurrences)
- Protéger les espaces verts et naturels au lieu de construire (7)
- Manque de services avant de penser à construire davantage (6)
- Cesser de construire des immeubles à plusieurs étages (5)
- Idées soulevées 1 fois : grands terrains, maisons écologiques, maison pour adultes handicapés

### B. Moyens à privilégier pour encourager une densification douce du cadre bâti

(maximum de 3 choix par personne – 447 personnes ayant répondu à cette question)

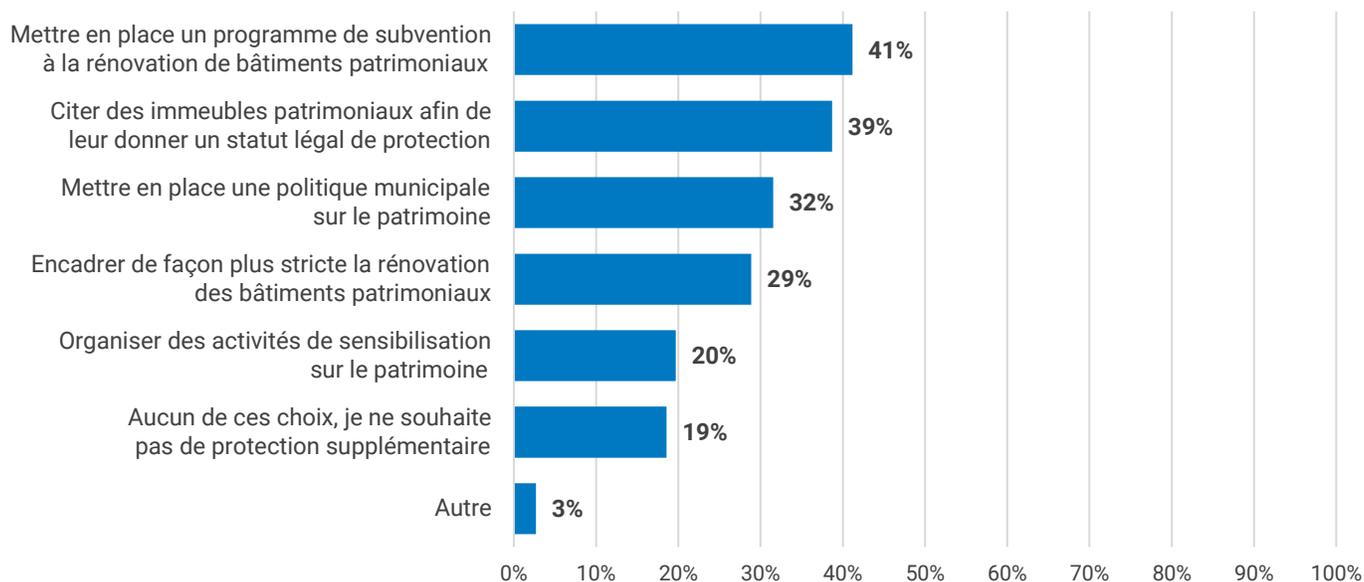


#### Autres réponses

- Cesser de construire, il y a suffisamment d'habitants (11 occurrences)
- Préserver l'esprit de quartier, de village : maisons unifamiliales, pas d'immeubles (8)
- Cesser de dézoner et de construire sur les espaces verts et naturels (5)
- Favoriser le développement des terrains (4)

### C. Mesures à mettre en place afin de mieux protéger le patrimoine bâti

(maximum de 3 choix par personne – 447 personnes ayant répondu à cette question)

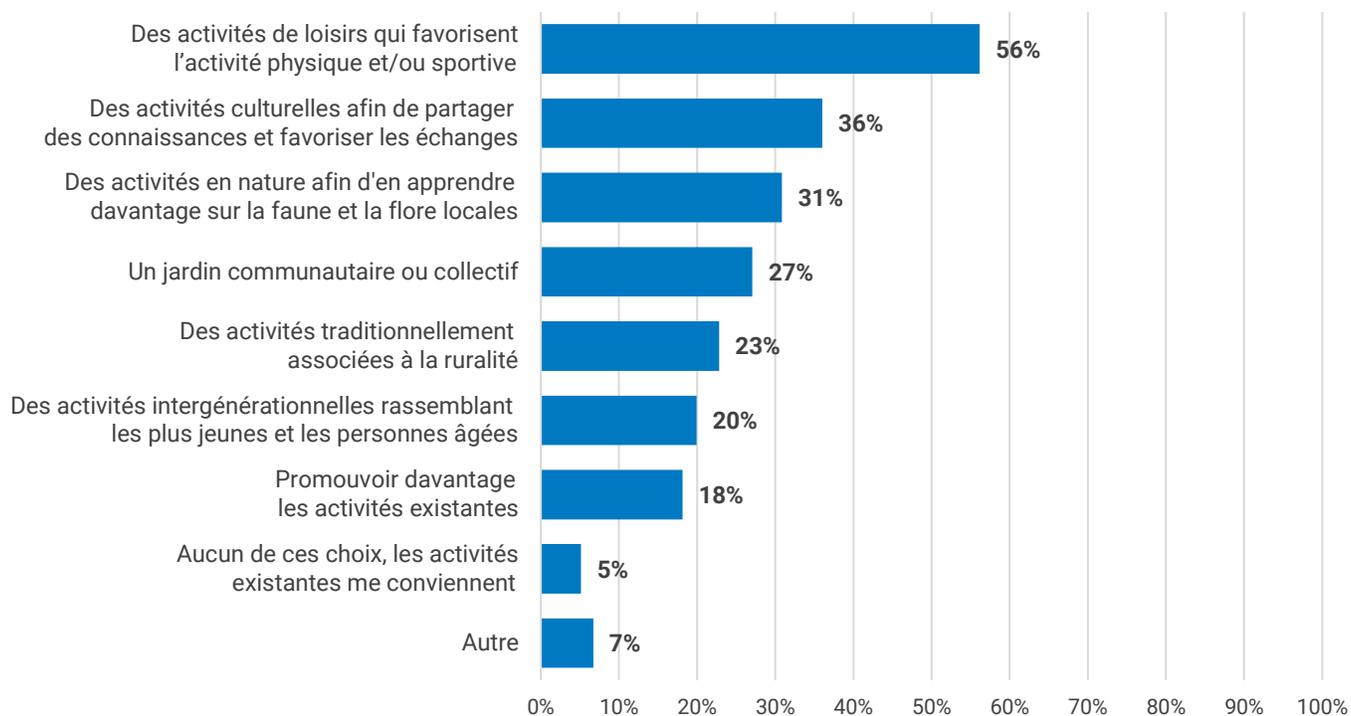


#### Autres réponses

- Arrêter de détruire de vieilles maisons pour construire de nouvelles constructions (6 occurrences)
- Idées soulevées 1 fois : nouvelles vocations au patrimoine bâti, encadrement de l'architecture

### D. Activités communautaires davantage souhaitées

(maximum de 3 choix par personne – 447 personnes ayant répondu à cette question)

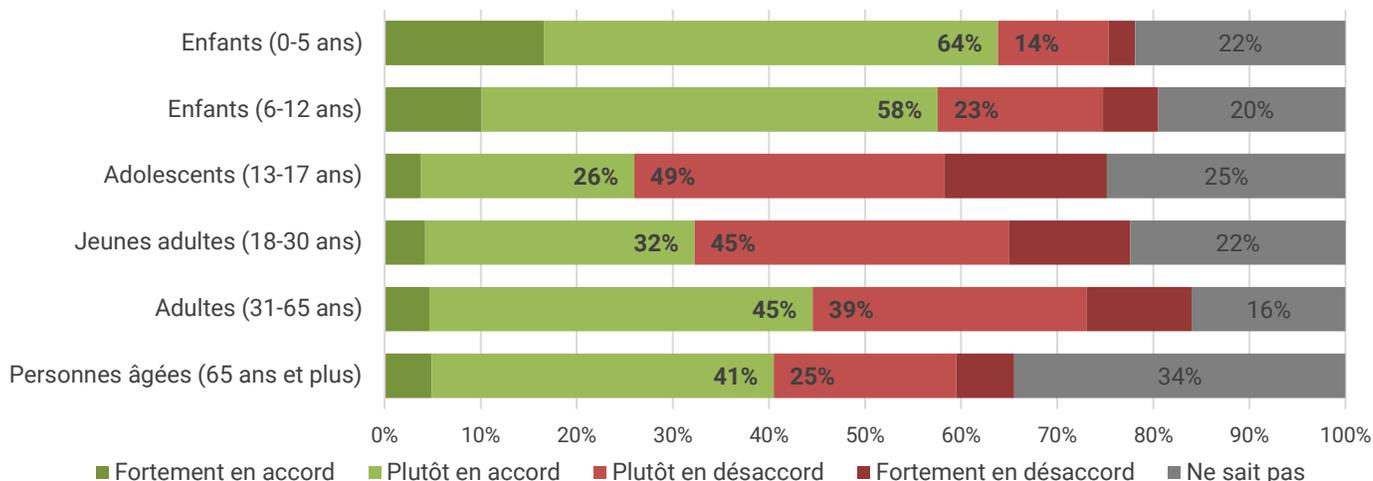


#### Autres réponses

- Activités pour les jeunes, notamment les adolescents : lieu de rassemblement, les consulter (9 occurrences)
- Activités abordables pour les familles : sortie aux courges, liens entre familles urbaines et rurales (4)
- Meilleure collaboration avec les municipalités voisines : partage des coûts et infrastructures (2)
- Idées soulevées 1 fois : promenades organisées avec les chiens, recherche généalogique, activités entourant les festivités du temps des fêtes

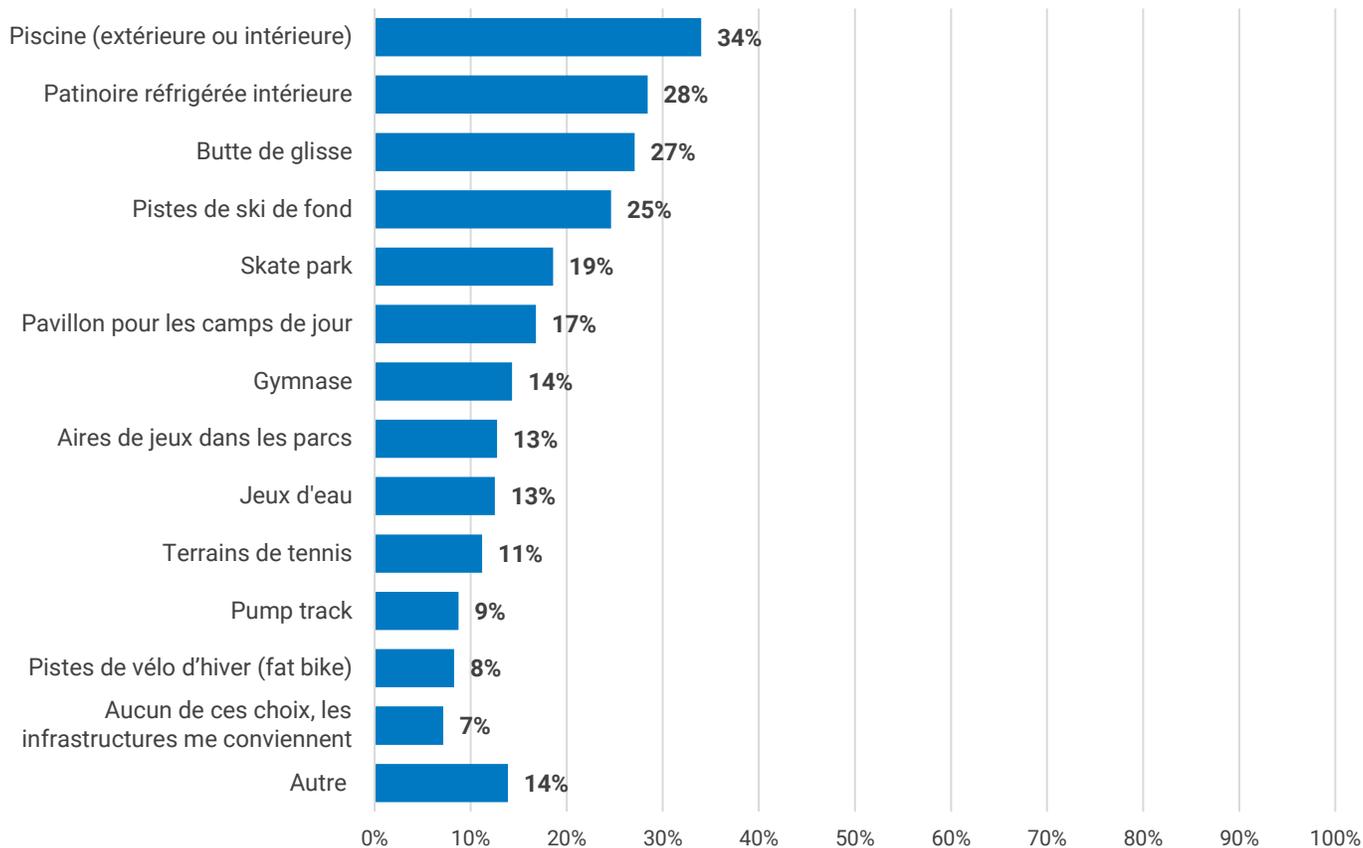
## E. Les infrastructures sportives ou récréatives répondent aux besoins des tranches d'âge

(443 personnes ayant répondu à cette question)



## F. Infrastructures sportives ou récréatives à construire ou améliorer en priorité

(maximum de 3 choix par personne – 447 personnes ayant répondu à cette question)



### Autres réponses

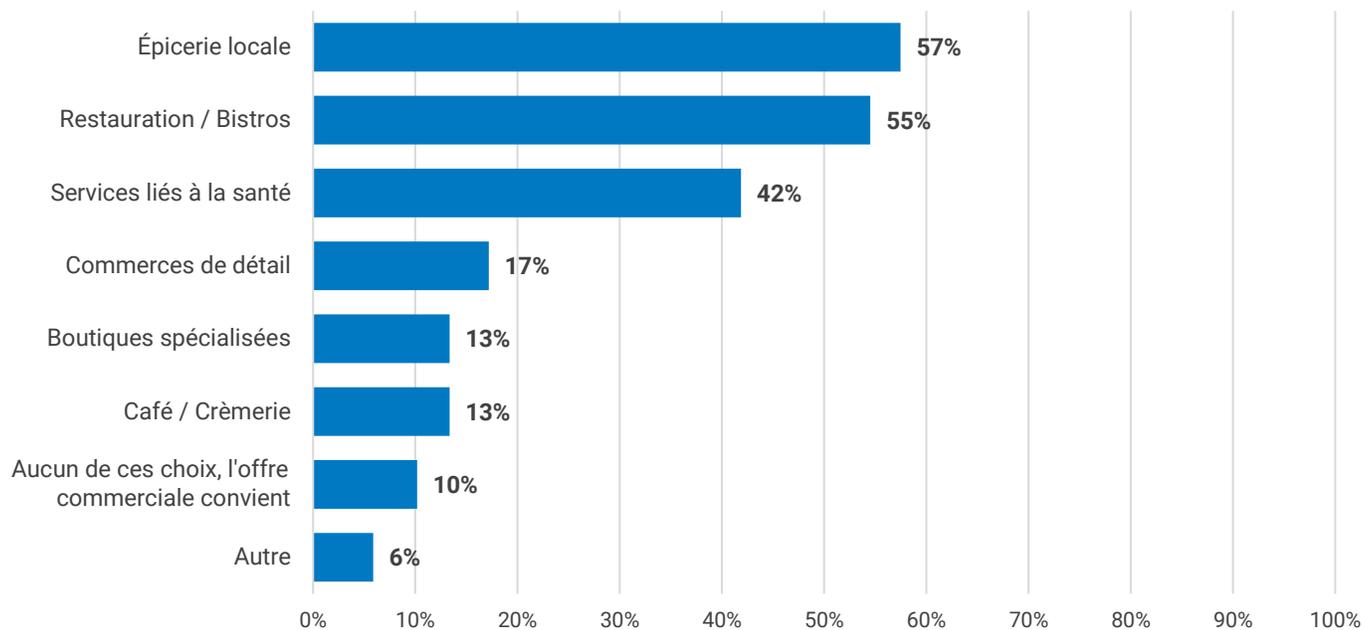
- Patinoire extérieure réfrigérée (pourrait être localisée à l'île Vessot) (19 occurrences)
- Ajout de sentiers : pistes cyclables, randonnée pédestre, multifonctionnels, motoneiges (16)
- Amélioration ou ajout de terrains sportifs : badminton, baseball, basketball, dek hockey, tennis, volley-ball (14)
- Parc à chien (4)
- Nouveaux parcs : coin Vendôme et Anger, coin Visan et Vincent (2)
- Sports nautiques : descente à l'eau pour kayak ou paddle board (2)
- Idées soulevées 1 fois : disc golf sous les lignes électriques, parcours d'entraînement, déneigement des parcs

## 3.2 Milieu économique

Le milieu économique concerne tout ce qui a trait au développement économique de Saint-Paul : emplois, achats et services, entreprises, industries, agriculture, attraits touristiques.

### A. Types de commerces et services manquant à Saint-Paul pour répondre aux besoins

(maximum de 3 choix par personne – 442 personnes ayant répondu à cette question)

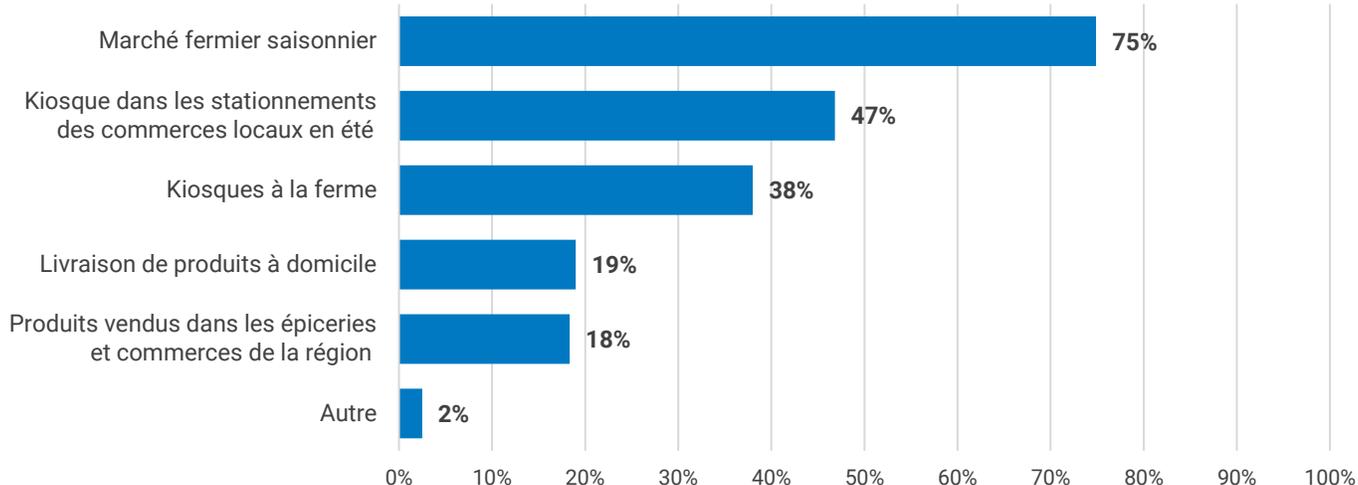


#### Autres réponses

- Marché ou kiosque de fruits et légumes (5 occurrences)
- Microbrasserie ou bar (3)
- Grandes surfaces (3)
- Idées soulevées 1 fois : pharmacie ouverte 7 jours, magasin de piscine, commerces abordables, gym

### B. Façons d'améliorer l'accès aux produits agricoles locaux

(maximum de 3 choix par personne – 442 personnes ayant répondu à cette question)

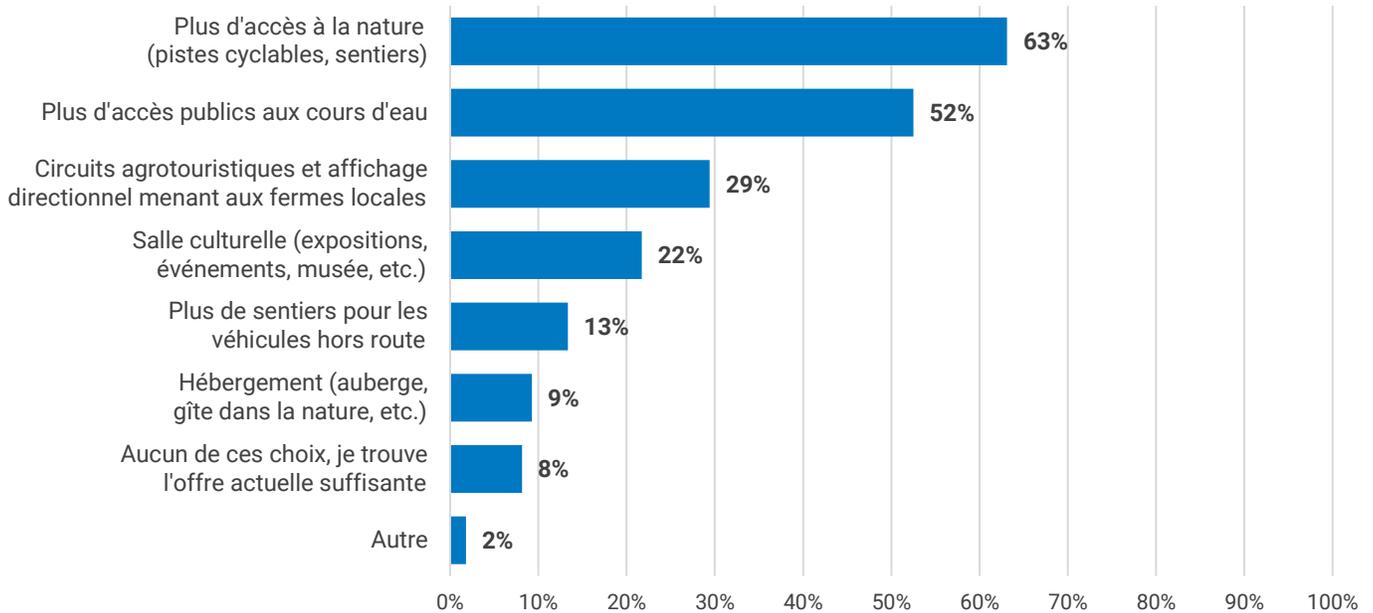


#### Autres réponses

- Marché public à l'année (2 occurrences)
- Kiosques dans des endroits naturels (ex. près des parcs) (2)
- Idées soulevées 1 fois : distribution de paniers de fruits et légumes, promotion des méthodes de commande

### C. Activités récréatives et touristiques supplémentaires à développer

(maximum de 3 choix par personne – 442 personnes ayant répondu à cette question)



#### Autres réponses

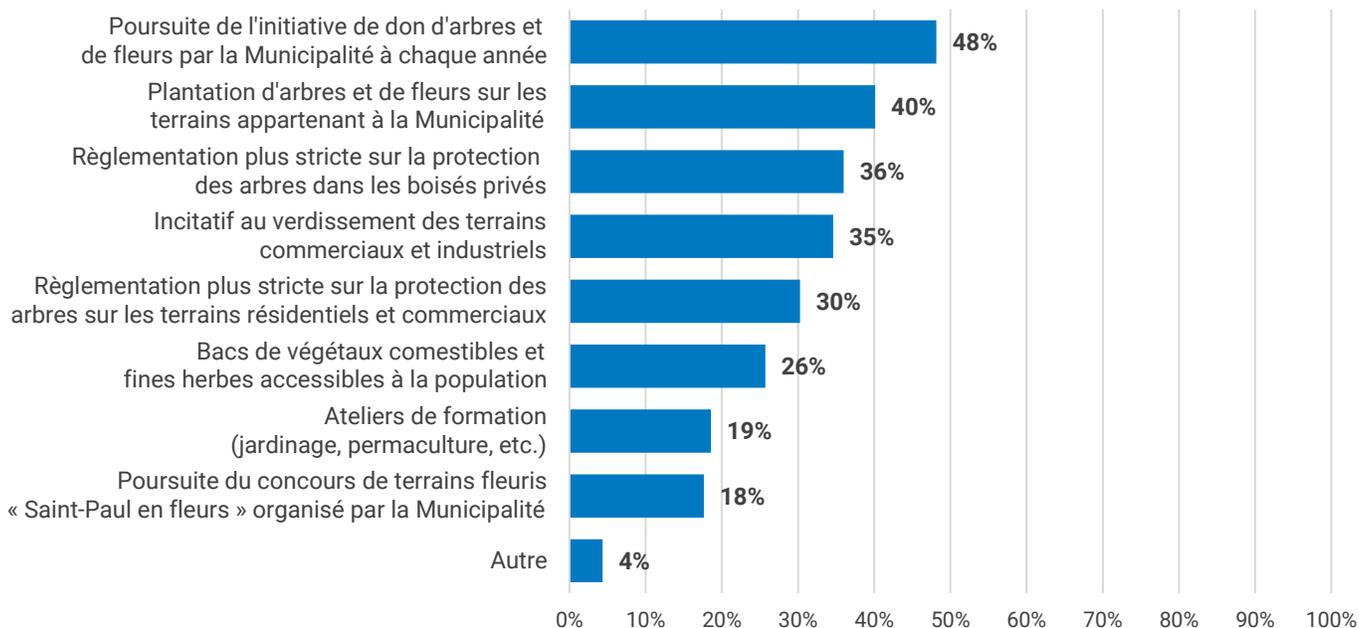
- Sentiers permettant de découvrir la rivière L'Assomption et le ruisseau Saint-Pierre (3 occurrences)
- Idées soulevées 1 fois : festivals, célébration de la Fête nationale, verdissement

### 3.3 Milieu naturel et environnement

Le milieu naturel et l'environnement concernent tout ce qui est lié au respect de l'environnement, de la nature et des paysages de Saint-Paul : faune et flore, couvert végétal, milieux naturels sensibles, terres agricoles, développement durable, gestion des matières résiduelles.

#### A. Actions prioritaires pour augmenter le couvert végétal

(maximum de 3 choix par personne – 436 personnes ayant répondu à cette question)

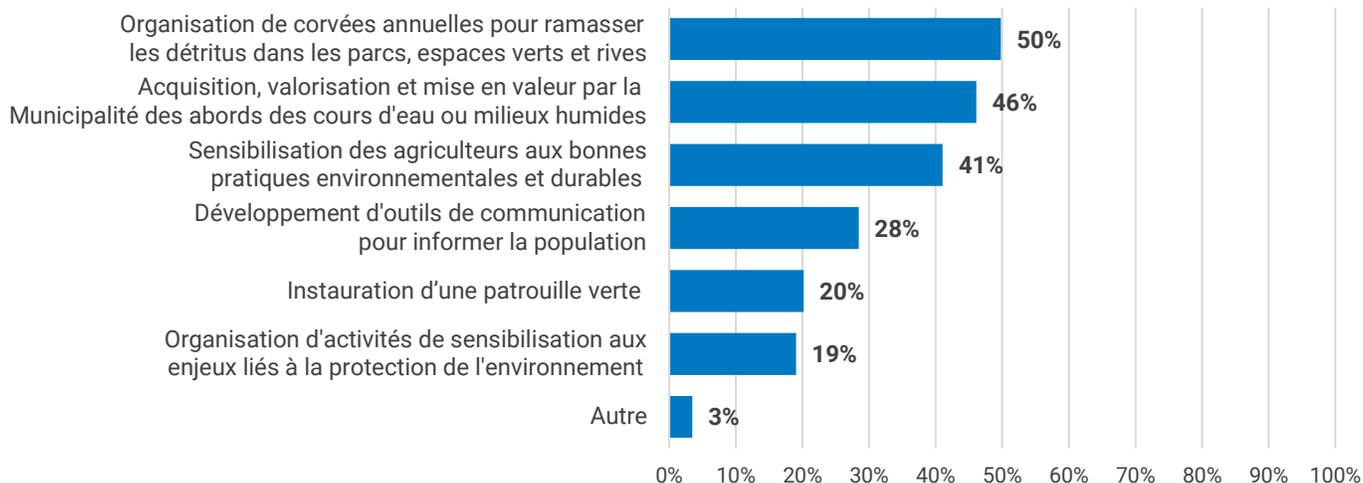


#### Autres réponses

- Cesser d'abattre des arbres pour le développement et meilleure gestion des forêts publiques (7 occurrences)
- Bonification du programme de don d'arbres : accessible tout l'été, essences adaptées, arbres fruitiers (3)
- Application stricte de la réglementation : entretien des terrains, obligation de planter un arbre, commercial (3)
- Protection du territoire agricole (2)
- Idées soulevées 1 fois : bassins de rétention, jardins en façade, interdiction des sablières

#### B. Mesures à mettre en place afin de protéger les milieux naturels sensibles

(maximum de 3 choix par personne – 436 personnes ayant répondu à cette question)



#### Autres réponses

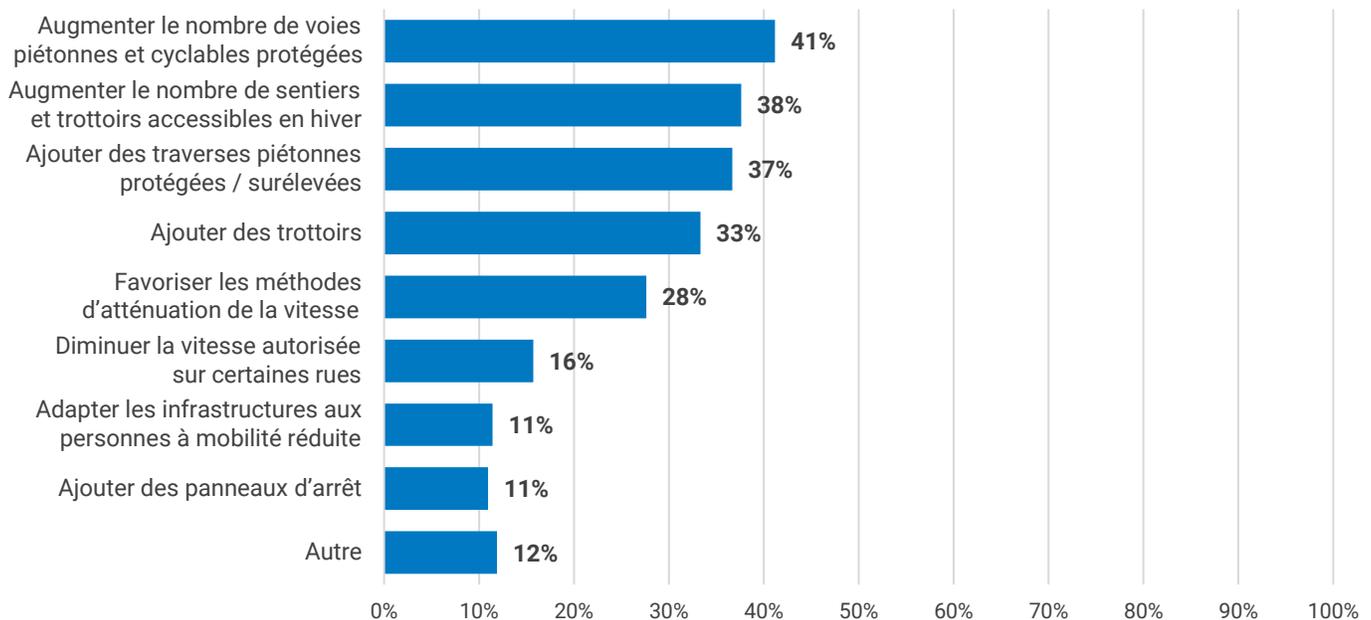
- Cesser le déboisement au profit du développement résidentiel (6 occurrences)
- Idées soulevées 1 fois : interdiction des feux, ramassage des déchets, bénévolat annuel

## 3.4 Mobilité et transport

La mobilité et le transport concernent tout ce qui est lié aux déplacements à Saint-Paul : trafic routier, circulation, camionnage, sentiers récréatifs, transport en commun, déplacements piétons et cyclistes.

### A. Actions prioritaires pour des déplacements actifs sécuritaires sur les rues résidentielles

(maximum de 3 choix par personne – 420 personnes ayant répondu à cette question)

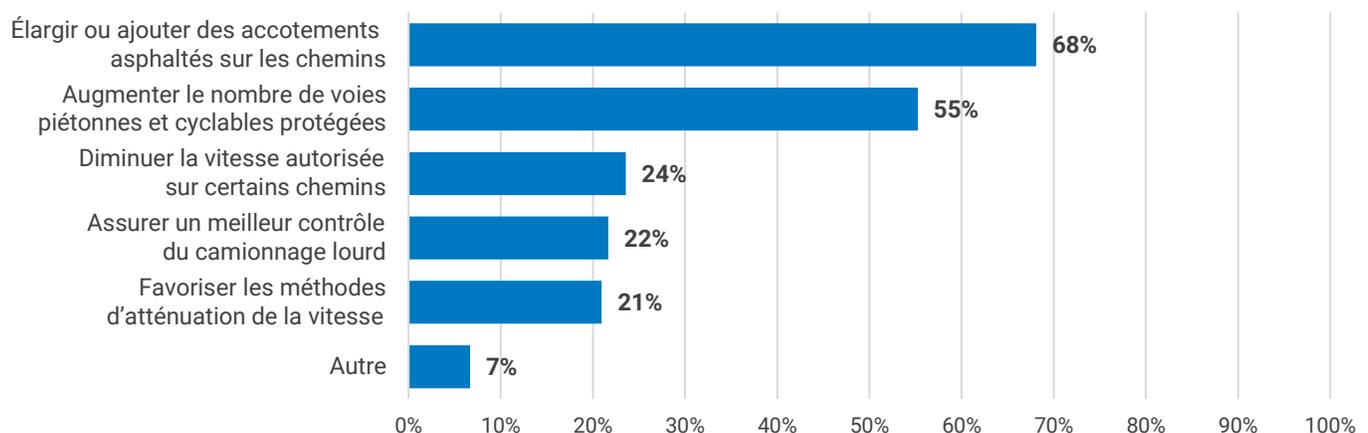


#### Autres réponses

- Augmenter la surveillance policière (contraventions, dénonciation confidentielle) (10 occurrences)
- Dos d'âne et réduction de la vitesse (10)
- Ajout de feux de circulation sur le boulevard de l'Industrie (8)
- Ces actions ne sont pas nécessaires (8)
- Meilleur éclairage de la voie publique (2)
- Sensibilisation et éducation des usagers de la route (2)
- Idées soulevées 1 fois : rues de jeux libres, sécuriser également autres quartiers (ex. Lac Maurice)

### B. Actions prioritaires pour des déplacements actifs sécuritaires sur les chemins ruraux

(maximum de 3 choix par personne – 420 personnes ayant répondu à cette question)

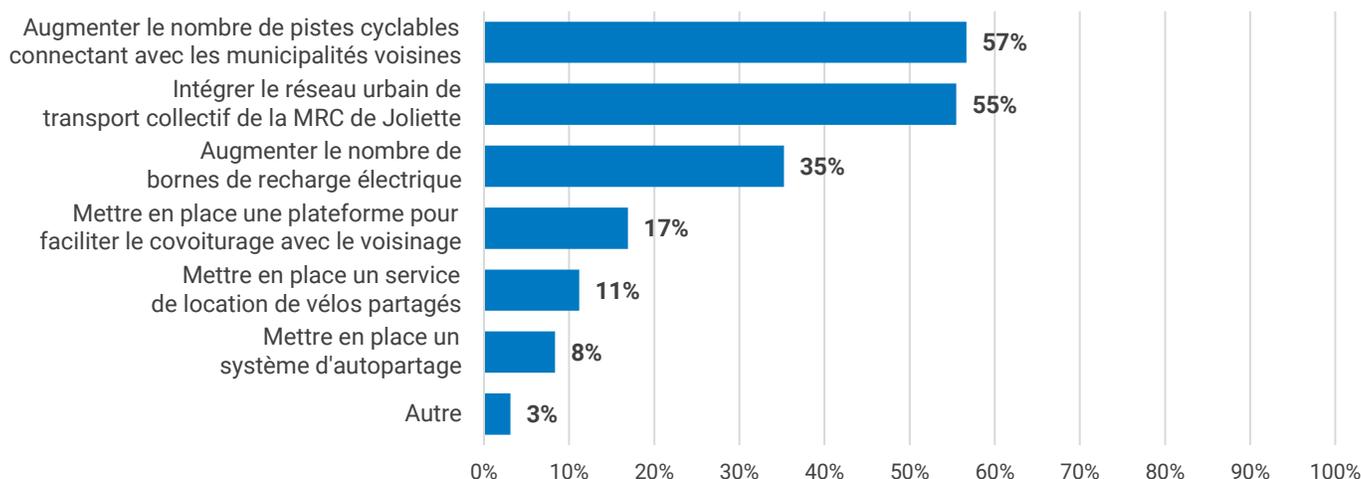


#### Autres réponses

- Augmenter la surveillance policière (contrôle radar de la vitesse) (6 occurrences)
- Sensibilisation et éducation des usagers de la route (2)
- Idées soulevées 1 fois : asphaltage, éclairage, vitesse sur la route 343, diminution du passage de tracteurs

### C. Mesures à mettre en place afin de diversifier l'offre de transport interne et externe

(maximum de 3 choix par personne – 420 personnes ayant répondu à cette question)

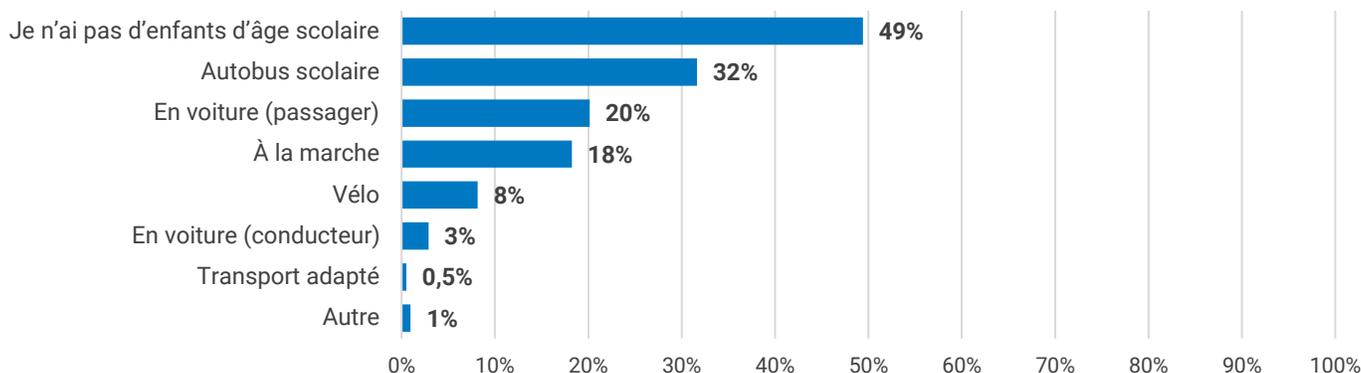


#### Autres réponses

- Système de navette électrique ou taxi-bus (4 occurrences)
- Idées soulevées 1 fois : asphaltage des sentiers multifonctionnels, remboursement des titres de transport

### D. Façons dont vos enfants se déplacent pour aller à l'école (primaire, secondaire, cégep)

(417 personnes ayant répondu à cette question)



#### Autres réponses

- Scooter (2 occurrences)

### E. Endroits non sécuritaires pour marcher ou faire du vélo

(417 personnes ayant répondu à cette question)

- Route 343 : boulevards Brassard et de l'Industrie (pas d'accotement, vitesse, camionnage, trafic)
- Jonction Industrie et Brassard (position des rues)
- Intersections sur le boulevard de l'Industrie (manque traverses piétonnes et feux de circulation)
- Rue Amyot, Dalbec et des Tourelles (vitesse)
- Intersection de Lasalle et Faubourg
- Près de l'entrée du quartier de l'île Vessot
- Chemin Saint-Jean (pas d'accotement, asphaltage)
- Traverser la route 158, notamment en vélo
- Route pour se rendre à Crabtree
- Rangs de campagne, dont chemins Landry, Guilbault, George, Lagarde, Cyrille-Beaudry et Vieux-Moulin (étroitesse de la route et vitesse)
- Rues du lac Maurice (éclairage et pas d'accotement)

#### Sentiment de sécurité à pied et en vélo

Bon

39 %

Mauvais

53 %

- Éclairage : rues Amyot et Vincent, Place-Versailles, sentier sous les lignes électriques
- Signalisation manquante : direction des attraits, des parcs, des pistes cyclables
- Devant la bibliothèque et l'école Notre-Dame
- À l'entrée de la rue des Sous-bois
- Rues résidentielles : circulation de voitures, peu de respect de la signalisation, manque d'éclairage
- Manque de pistes cyclables
- Endroits mal déneigés en hiver
- Sentiers multifonctionnels non asphaltés

## PARTIE 4. QUESTIONS OUVERTES

### 4.1 Forces de Saint-Paul

La première question permettant un commentaire ouvert a servi aux personnes répondant au questionnaire à définir ce qui fait la force de Saint-Paul. L'analyse des résultats a permis de faire ressortir un nuage de mots. Plus le mot est écrit en gros caractères, plus les occurrences de ce mot sont élevées parmi les réponses. Au total, 301 personnes ont répondu à cette question.



## 4.2 Avenir de Saint-Paul

Ensuite, les personnes répondant au questionnaire ont pu rêver à l'avenir de Saint-Paul. La question suivante leur a été posée : *Dans 15 ans, je rêve que Saint-Paul devienne...*

L'analyse des résultats des 283 personnes ayant répondu à cette question a permis de regrouper les souhaits sous différentes thématiques. Les personnes ayant répondu au questionnaire souhaitent que Saint-Paul :

1. Mette en valeur ses espaces verts et la nature environnante;
2. Offre des services diversifiés et complets à sa population;
3. S'assure d'un développement harmonieux de son territoire;
4. Demeure un milieu de vie tranquille, agréable et convivial;
5. Développe son esprit de communauté, où la famille est mise de l'avant;
6. Propose différentes façons de se déplacer sécuritairement;
7. Conserve son cachet rural et agricole;
8. Devienne un exemple en matière de protection de l'environnement et de développement durable;
9. Mette de l'avant la culture tout en préservant la richesse de son patrimoine bâti.

Une sélection des réponses telles que rédigées par les personnes ayant répondu au questionnaire a été effectuée afin de proposer un échantillon représentatif de l'ensemble des commentaires soumis. Ceux-ci ont été classés en 9 grandes thématiques avec le nombre d'occurrences pour chaque thématique entre parenthèses. La liste complète des réponses a été transmise à la Municipalité.

### 1. Espaces verts et nature environnante (53 occurrences)

- *Agréable et en respect de la nature*
- *Aussi belle qu'elle l'est maintenant avec le plus d'espaces verts possible*
- *Beaucoup plus verte*
- *Cesser de défricher les terres pour préserver la nature*
- *Consciente de l'environnement*
- *Conserver et développer les espaces verts.*
- *Encore plus verte avec des arbres plus matures*
- *Encore plus verte et conserve les zones de verdissement dans les quartiers résidentiels*
- *Plus près de la nature, plus de grands parcs, plus de sentiers*
- *Plus proche de la nature : Arrêtez de couper des arbres.*
- *Un boulevard avec des maisons fleuries, des arbres*
- *Un lieu touristique pour ses sentiers naturels*
- *Un milieu de vie près de la nature*
- *Un modèle d'espace vert et culturel*
- *Un poumon de verdure, axé sur l'avenir en matière d'environnement et qui offre des services diversifiés à sa population*
- *Un village vert*
- *Une municipalité plus verte*
- *Une ville avec plus d'arbres et d'espaces accueillants pour faire des activités de loisirs*
- *Une ville axée sur le plein air*
- *Une ville où les familles vivent en harmonie entre nature et loisirs*
- *Une ville remplie d'arbres MATURES. Des parcs verts remplis d'arbres et végétaux. Des aménagements paysagers. Des boisés. Des promoteurs immobiliers invités à respecter la nature au lieu de tout raser systématiquement.*
- *Valoriser le lac Maurice*
- *Valoriser les abords de la rivière et la rivière qui est une richesse à préserver.*
- *Village avec des arbres et beaucoup de verdure*

## 2. Services diversifiés et complets (51)

- Avec plus de services pour la population comme plus de commerces ainsi qu'un service de transport en commun
- Complète avec une petite épicerie, une piscine intérieure et une patinoire réfrigérée couverte
- Indépendante en ayant des services de santé et un marché d'alimentation
- Moins cher côté taxes municipales
- Petite ville, avec de petits commerces agréables à regarder et pour s'y promener, pour aller se prendre un café, aller dans une petite épicerie, chez le fleuriste
- Plus d'activités sportives
- Plus de commerces accessibles, une rue principale animée et festive
- Plus de magasins et restaurants
- Plus grande proximité pour faire épicerie, l'idéal serait de ne pas utiliser la voiture
- Que nous soyons plus indépendants des autres villes
- Que Saint-Paul ait sa propre école secondaire
- Rendre la ville, ville... il n'y a pas de « centre-ville », certains commerces sur le boulevard de l'Industrie sont désuets et enlaidissent la ville
- Réseau d'aqueducs dans la campagne
- Saint-Paul 2027 : rue principale ressemblant à L'Ange-Gardien à L'Assomption avec ses terrasses et bistros locaux
- Un endroit riche en activités pour tous les âges
- Un milieu de vie adapté à la réalité des besoins de ses habitants
- Un peu plus développée au niveau des infrastructures
- Une municipalité accessible pour la pratique de divers sports (piscine, patinoire réfrigérée, parc au coin des rues Vendôme et Anger)
- Une municipalité qui a sa propre identité au lieu de vivre dans l'ombre de Joliette
- Une paroisse avec toutes les infrastructures d'une ville
- Une petite ville autonome avec tous les services de base à proximité
- Une petite ville plutôt qu'un village (épicerie, cafés, dentiste)
- Une ville avec beaucoup d'activités pour familles et enfants de tous âges (0 à 18 ans)
- Une ville avec plus de commerces utilitaires
- Une ville où l'on peut se procurer nos besoins essentiels sans être obligé d'aller dans les autres villes

## 3. Développement harmonieux du territoire (47)

- Arrêter les développements domiciliaires pour favoriser les milieux de vie
- Autre chose qu'un boulevard rempli de blocs appartements : c'est pathétique, l'image qu'on a lorsqu'on y arrive
- Autre chose qu'une grande ville ou une banlieue comme cela se ressent
- Demeure un village qui ne soit pas défiguré par des immeubles à logements et des bâtiments en hauteur
- Je ne veux pas que Saint-Paul devienne une ville dortoir
- La Municipalité doit cesser de défricher les terres pour préserver la nature
- Le nouveau Joliette
- Les multilogements me font questionner sur l'impact de la densification
- NE devienne PAS une banlieue remplie de maisons et où les terres agricoles et les milieux humides seraient disparus
- Pas plus peuplée, pas trop grosse
- Pas trop de changements
- Pas une ville de quartiers domiciliaires : la campagne doit être protégée et favorisée
- Plus grande et plus moderne en conservant son style original
- Que ça demeure un village, mais effervescent : plus dans le style de L'Assomption que de Joliette
- Qu'elle reste petite comme elle l'est présentement et qu'elle conserve son territoire agricole
- Rester un petit village
- Sans tours à condos, sans gros bâtiments : on est bien à Saint-Paul, on n'est pas à Montréal
- Tel quel : Sans gros immeuble à logements, une petite municipalité familiale
- Un endroit où il fait encore bon d'y vivre : une petite ville en campagne
- Une municipalité avec sa propre notoriété, plutôt que juste la banlieue de Joliette
- Une ville avec un cœur de village
- Une ville plus touristique

#### 4. Milieu de vie tranquille, agréable et convivial (45)

- *Endroit de bien-être, paisible et sécuritaire*
- *Environnement serein*
- *Je désire que Saint-Paul soit un endroit paisible où vivre sans trop de bruit de la 158 qui sera beaucoup plus passante.*
- *L'endroit où je veux continuer à vivre, jusqu'à 90 ans...*
- *La meilleure version de ce qu'elle est déjà*
- *La place où vivre dans Lanaudière*
- *Municipalité où la tranquillité est la première valeur, en faire une ville où il y a peu de bruit : développer une politique où le bruit est au minimum pour que chacun vive chez eux comme un havre de paix*
- *Où il est bon de vivre*
- *Sûre pour les enfants et les aînés*
- *Un endroit calme, sécuritaire où il fait bon vivre comme présentement*
- *Un endroit recherché et en demande, où les gens veulent s'installer*
- *Un endroit sécuritaire et propre*
- *Un havre de paix et de beauté*
- *Un lieu paisible et abordable*
- *Un village inoubliable*
- *Une communauté sécuritaire pour nos familles*
- *Une municipalité vivante et conviviale*
- *Une petite ville encore plus accueillante*
- *Une ville où je pourrai m'installer pour ma fin de vie*

#### 5. Esprit de communauté et famille (39)

- *Continue d'être un petit secteur familial*
- *La localité hyper familiale*
- *Partage entre la communauté et le respect de la nature dans l'équité et la démocratie*
- *Plus communautaire, que les gens soient une famille, les liens se développent : une ville qui a une identité*
- *Plus de sentiment d'appartenance*
- *Reste une ville familiale en campagne où la nature et la beauté du paysage sont une préoccupation*
- *Souci du développement communautaire*
- *Un endroit avec plein d'activités familiales*
- *Un endroit où la famille, la sécurité et la nature sont au cœur des priorités*
- *Un endroit où les familles se sentent à leur place et où les enfants pourront s'épanouir*
- *Un endroit qui comble les besoins des jeunes autant que des personnes âgées*
- *Un lieu familial encore plus paisible*
- *Un milieu familial et inclusif à l'image de ces rassemblements (vente de garage, mardi d'août, fête des saisons, etc.)*
- *Un village où les résidents se soutiennent*
- *Une communauté autosuffisante*
- *Une communauté engagée envers les défavorisés*
- *Une communauté multigénérationnelle avec accès à plus de service de santé, de loisirs, activités de plein air.*
- *Une destination attractive pour la qualité de vie en famille*
- *Une grande famille*
- *Une municipalité reconnue pour sa vie familiale et culturelle*
- *Une petite ville avec des voisins accueillants*
- *Une ville bonne pour toutes les générations*
- *Une ville équilibrée en communauté*
- *Une ville reconnue pour son accueil et sa progression*
- *Une ville respectueuse de sa population*

## 6. Mobilité accrue et sécuritaire (35)

- *Auto et piéton friendly*
- *Connectée avec les autres villes et municipalités voisines en développant une meilleure logistique des transports verts*
- *Développée sur le plan des pistes de cyclisme, ski de fond, course, raquette*
- *Deviennent faciles de circuler en vélo, patins à roulettes et à la marche*
- *Encore plus connectée par des sentiers, avec des accès à l'eau*
- *Moins difficile à circuler*
- *Parcs et pistes cyclables éclairés*
- *Pistes cyclables asphaltées : les enfants pourraient faire de la trottinette pour aller à l'école de façon sécuritaire, aller voir leurs amis en skate dans les autres quartiers, faire du patin à roulettes sans être dans la rue*
- *Plus accessible et sécuritaire à pied, à vélo*
- *Plus facile d'accès à la route principale*
- *Plus sécuritaire sur la route 343 pour les vélos et voitures*
- *Plus sécuritaire sur tout le territoire*
- *Un endroit où la circulation est fluide*
- *Un modèle pour le transport collectif et actif*
- *Un village où nous pouvons tout faire à pied ou en vélo*
- *Une belle ville verte avec pas trop de trafic*
- *Une municipalité incitant le transport actif en reliant les secteurs agricoles au centre-ville par des chemins sécuritaires*
- *Une municipalité prospère qui n'est pas enclavée (tout passe par la route 343 ou la rue Saint-Pierre)*
- *Une ville avec des pistes cyclables sécuritaires*

## 7. Cachet rural et agricole (23)

- *Continue à préserver les milieux naturels et agricoles*
- *Devenir un pôle agro-urbain fusion Saint-Thomas/Crabtree/Saint-Paul*
- *En harmonie avec le secteur agricole*
- *Je rêve que Saint-Paul conserve son caractère agricole : il ne faut pas enlever des terres agricoles pour construire des maisons, pour des raisons politiques*
- *L'endroit incontournable pour consommer les produits de nos agriculteurs d'ici*
- *La municipalité qui a su conserver son cachet de petite communauté rurale, mais avant-gardiste*
- *Permaculture, apprentissage et distribution de produits locaux pour les habitants locaux*
- *Reconnue pour ses produits de la ferme*
- *Reste rurale, et ne devienne pas une « ville » en surpopulation*
- *Un beau mix de rural et urbain*
- *Un pôle agricole*
- *Une municipalité nourricière*
- *Une ville avec un petit marché d'alimentation*

## 8. Protection de l'environnement et développement durable (22)

- *À l'avant-garde de la lutte contre les changements climatiques : donnons l'exemple, montrons que c'est possible... pour nos jeunes*
- *Compostage surveillé, car certains citoyens ne compostent que les feuilles mortes et la pelouse*
- *Écologique*
- *Exemple d'innovation pour l'environnement*
- *Leader quant aux actions posées pour réduire autant que possible le réchauffement climatique*
- *Ouverte aux énergies vertes*
- *Pionnière en développement durable*
- *Pôle de développement durable et d'innovation écologique dans la MRC de Joliette*
- *Un modèle de ville qui respecte l'environnement et favorise la protection de la biodiversité*
- *Un modèle pour les autres municipalités/villes au niveau du développement durable*
- *Un poumon de verdure, axé sur l'avenir en matière d'environnement*
- *Un précurseur de protection de la nature*
- *une cheffe de file au niveau du développement durable et de la protection de l'environnement au Québec*

## 9. Culture et patrimoine (10)

- *Encadrement réglementaire afin d'améliorer la qualité urbanistique de la rue principale*
- *Lieux historiques*
- *Plus respectueuse des jolies maisons déjà existantes*
- *Référence dans la protection du patrimoine bâti pour d'autres villages comparables*
- *Reste un village tranquille, agricole qui garde son patrimoine*
- *Un lieu touristique pour ses sentiers naturels et des festivals de produits locaux*
- *Un modèle d'espace vert et culturel*
- *Une ville avec des règles d'architecture strictes pour y voir un style continu*
- *Ville dynamique sportive et culturelle*

## 4.3 Autres préoccupations

Une dernière question était posée afin de savoir si les personnes répondant au questionnaire avaient d'autres préoccupations à partager à propos de Saint-Paul. La liste des préoccupations plus spécifiques a été transmise à la Municipalité de Saint-Paul afin qu'elle puisse en prendre connaissance.

